



SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ ŠLUKNOVSKA

Ústecký kraj

Oldřich Bubeníček

hejtman ÚK

Velká Hradební 3118/46

400 02 Ústí nad Labem

Šluknov 12. 11. 2013

Vážený pane hejtmane,

Sdružení pro rozvoj Šluknovska, zastupující 18 obcí a měst Šluknovského výběžku, se na svém posledním jednání ve Vilémově za přítomnosti zástupce odboru dopravy KÚ zabývalo otázkou přeshraničního železničního spojení s blízkými městy v SRN a došlo k následujícím závěrům:

Šluknovský výběžek je příhraniční oblastí, která v současnosti nemá ideální dopravní napojení do českého vnitrozemí. Nestojí stranou dopravních cest - vážíme si podpory, kterou Ústecký kraj regionální dopravě věnuje. Přesto dopravní infrastruktura je jedním ze zásadních hledisek, která posuzují potencionální investoři při výběru svých zájmových lokalit. Do tohoto kraje, který jakoby ležel stranou zájmu, investoři nepřicházejí, region je oslaben ekonomicky i sociálně.

Za této situace považujeme za velice významný rozvoj přeshraniční spolupráce, vzájemných kontaktů i podporu turistiky a všech sfér cestovního ruchu s plným napojením na sousední Německo. Na jedné straně jednotlivá města Šluknovska uzavírají partnerské smlouvy s nejbližšími německými sousedy a hledají cesty využití těchto kontaktů. Namísto posílení možností přeshraničních železničních spojů, které považujeme za významné, však Ústecký kraj na straně druhé prezentuje názor o malé potřebnosti těchto spojů (mimo plánovaný směr D. Poustevna – Sebnitz). A to právě v okamžiku, kdy např. německá strana projevila zájem o obnovení spoje Rumburk – Ebersbach.

Je třeba si včas uvědomit, že takovéto vyjádření, které je dáno německé straně bez jakékoliv předchozí konzultace s městy Šluknovska, výrazně poškodí nejen nás v současnosti, ale i generace budoucích obyvatel tohoto regionu. Domníváme se, že povinností orgánů kraje je potřebnému regionu pomáhat, a ne jeho infrastrukturu omezovat. Negativně vnímáme to, že při úvahách o omezování rozvoje dopravních aktivit přichází na řadu jako první už tak dost postižený region, který při zachování a zlepšení mezinárodních dopravních kontaktů přivítá a využije možnosti rozvoje turistiky a cestovního ruchu a veškerých dalších pracovních i volnočasových aktivit.

Prohlašujeme, že krajem deklarované spojení autobusy považujeme za ne zcela adekvátní náhražku. Rozvoj přeshraniční železniční dopravy považujeme za nutný z hlediska nejen cestovního ruchu, ale i z hlediska každodenního napojení na německé i české tratě a vzdálenější cíle. Zachovat, rozvíjet a povznést cestovní ruch v tomto regionu, který těžce hledá možnosti obživy pro obyvatele, je jistě společným cílem krajských orgánů i měst na Šluknovsku. Proto také je třeba společně hledat cesty, jak tento záměr naplňovat a nepřijímat závěry, které myšlenku dalších přeshraničních kontaktů poškozují.

Žádáme proto krajské orgány dopravy, aby mimo budoucí podpory dlouho obnovovaného spojení Dolní Poustevna – Sebnitz, bylo na pořadu jednání kraje s německými sousedy také přeshraniční spojení Rumburk – Ebersbach a zachování tratě z Varnsdorfu ve směru na Seifhennersdorf.

Co konkrétně požadujeme:

1. Spojení Rumburk – Šluknov – D. Poustevna – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín
- zajistit tarif přijatelný pro české občany i v německém území.
- zajistit český tarif v úseku Děčín – Schöna (Hřensko) – dosavadní tarif podporuje cestu do Hřenska pouze autobusem.
2. Spojení Ebersbach – Rumburk – Staré Křečany – Panský – Mikulášovice d. nádraží
- zajistit pravidelné spojení s Ebersbachem (obnovení provozu) i ve večerních hodinách, na druhé straně návaznosti v Mikulášovicích dolní nádraží směr Sebnitz, Děčín nebo přímé spoje.
3. Spojení Krásná Lípa – Panský (- Mikulášovice – Bad Schandau)
- zajistit v letní sezoně (červenec, srpen) denně, mimo sezonu o víkendech přímé 2 páry vlaků, které spojí centra národních parků České a Saské Švýcarsko.
4. Spojení Varnsdorf – Seifhennersdorf
- zajistit spojení do Seifhennersdorfu, případně obnovit spojení do Eibau, zvláště po zprovoznění stanic Varnsdorf město a Varnsdorf – pivovar Kocour.
5. Přestupní uzel Rumburk
- zajistit přestupy mezi směry Rumburk – Šluknov – Sebnitz – Bad Schandau - Děčín a Rumburk – Rybníště – Jedlová – Děčín (jinak bude znemožněno rychlé spojení mezi největšími obcemi Šluknovska).
6. Přestupní uzel Rybníště
- zajistit přestupy ve směru Varnsdorf – Žitava – Liberec, Krásná Lípa – Rumburk (- Šluknov – Sebnitz – Děčín) a Jedlová – Děčín.
- zajistit přestupy na autobus 434 do Jetřichovic a Hřenska, zejména ve směrech od Rumburku a z linky Liberec – Varnsdorf (jednat v součinnosti s Libereckým krajem).
7. Zachovat přímé spojení Rumburk – Česká Lípa – Kolín
8. S odvoláním na body add 3) a add 6)
- zajistit turistické spojení v letní sezoně ve směru Liberec – Varnsdorf – Rybníště – Krásná Lípa – Panský – Mikulášovice – Bad Schandau a umožnit tak jednodenní návštěvu oblasti Saského Švýcarska, Českého Švýcarska, Lužických hor, Žitavy a Liberce (Ještěd).

Žádáme, aby názory vedení měst Šluknovska byly brány v potaz a zásadní závěry s nimi byly včas konzultovány. Věříme ve vstřícnost orgánů kraje i v potřebný rozvoj přeshraničních železničních spojů.

S pozdravem

Josef Z o s e r
předseda SPRŠ

co.: ing. Franěk, odbor dopravy ÚK

Telefon: předseda SPRŠ 412 379 231
e-mail: obec@jiretin.cz
telefon: tajemník SPRŠ 607 038 664
e-mail: milan.korinek@worldonline.cz